SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

Tra il Comune di Matera, il Comune di Bari e la Città Metropolitana di Bari, per la definizione e la realizzazione di strategie e progetti tesi allo sviluppo urbano e territoriale integrato a sostegno di Matera, Capitale Europea della Cultura 2019

Premesso che

La nomina di Matera a Capitale Europea della Cultura per il 2019 ha un valore straordinario per l'intero Mezzogiorno d'Italia. Il percorso di candidatura ha messo in evidenza temi di interesse universale che emergono dalla storia recente della città lucana. È, questa, la storia della rinascita di un centro urbano, un tempo definito "vergogna nazionale" e poi diventato esempio positivo di un Sud virtuoso. Tutto ciò è avvenuto, tra l'altro, grazie al protagonismo attivo dei suoi cittadini, grazie alla valorizzazione del patrimonio culturale come strumento di crescita civile prima che economica, grazie alla ricerca di percorsi d'innovazione nei diversi ambiti della vita della città: nelle scuole, nelle imprese, nell'amministrazione;

Il ruolo che la città di Matera ha assunto la pone al centro di dinamiche di sviluppo che non possono esaurirsi in una dimensione autarchica rispetto al contesto di riferimento europeo, ma devono necessariamente abbracciare le aspirazioni di un territorio ampio, di cui Matera è baricentro geografico e culturale. Questa porzione di Meridione, che si snoda dall'Adriatico fino allo Ionio e all'Appennino Lucano, può condividere obiettivi, percorsi progettuali, risorse, in un'ottica strategica comune, al fine di affrontare problemi e cogliere opportunità d'interesse collettivo. Con tale spirito sono stati siglati vari accordi istituzionali, tra cui i Protocolli d'Intesa tra il Comune di Matera e, rispettivamente, il Comune di Taranto, il Comune di Altamura, il Comune di Gravina; sono in corso iniziative di collaborazione tra Matera e i soggetti istituzionali pubblici e privati della sua Provincia e della Regione Basilicata; è stato approvato un Protocollo d'Intesa con la Provincia di Matera finalizzato a favorire il coordinamento della pianificazione strategica e territoriale tra Comune di Matera e l'area vasta provinciale; è stato siglato il "Patto d'Azione Città d'Arte di Basilicata e Via Bradanica della Cultura", quale strumento di cooperazione e promozione territoriale, con l'obiettivo di accelerare processi organizzativi e fornire indirizzi di programmazione su scala locale, intercomunale e regionale;

Contemporaneamente, il vicino territorio pugliese è interessato dal riassetto amministrativo legato all'istituzione della Città Metropolitana di Bari, i cui margini interni coincidono con i Comuni dell'area murgiana e confinano con il territorio comunale di Matera. La Città Metropolitana di Bari ha avviato un processo di pianificazione strategica arrivando alla definizione di visione e obiettivi che mirano alla valorizzazione dei beni culturali e naturali della Terra di Bari, al potenziamento della sua attrattività turistica anche in ottica di Matera Capitale Europea della Cultura 2019 e che in questa ottica ha siglato il patto per Bari con la presidenza del consiglio dei Ministri;

La città di Bari e la sua area metropolitana si configurano come un *hub* logistico fondamentale per la città di Matera e i territori contermini, in considerazione della presenza del Porto, dell'Aeroporto e dei due caselli autostradali, nonché per la dotazione di altre infrastrutture per l'accoglienza che sono funzionali alla strategia di Matera 2019;

La città di Bari ha avviato un programma PON METRO per lo sviluppo urbano sostenibile che ha molti elementi in comune con il programma di interventi per lo sviluppo sostenibile urbano della città di Matera, e che pertanto si possono creare delle sinergie per lo scambio di buone prassi e lo sviluppo di progetti congiunti che incrementino l'attrattività turistica e culturale di entrambi i territori;

In un contesto di positiva collaborazione volta a rafforzare la dotazione infrastrutturale e dei servizi territoriali per l'accessibilità, anche nella prospettiva di Matera 2019, le Giunte della Regione Basilicata e della Regione Puglia hanno approvato lo Schema di Protocollo d'Intesa "per lo sviluppo della direttrice ferroviaria interregionale Bari-Matera", con la previsione di un coordinamento nel reperimento delle risorse e nell'attuazione di progetti per il miglioramento e lo sviluppo dell'infrastruttura e dei servizi sulla direttrice Bari-Matera;

La collaborazione, oltre che fra Regioni, deve perseguirsi e attuarsi anche tra le Città. A tal fine è opportuno promuovere un coordinamento strategico che definisca obiettivi e progetti comuni, da perseguire anche con strumenti legati alla Programmazione 2014-2020 a livello regionale, nazionale, europeo. A tal fine, i firmatari del presente protocollo hanno già attivato contatti e relazioni strategiche con le principali istituzioni nazionali che si occupano di governo degli strumenti della Politica di Coesione;

Tale collaborazione tra Città è già concretamente in atto, anche sulla scorta di iniziative del Governo nazionale, tra cui l'organizzazione, nel maggio 2017, del G7 Finanze, e l'attuazione dell'"Avviso Pubblico per l'acquisizione di proposte progettuali per la realizzazione di sperimentazioni pre-commerciali 5G", iniziative che di fatto conferiscono a questo territorio visibilità nazionale e internazionale;

La città di Bari e la Città Metropolitana di Bari stanno realizzando uno strumento sperimentale denominato "Terra di Bari Guest Card" di promo-comunicazione e di integrazione dell'offerta culturale territoriale anche al fine di incrementare gli arrivi e le presenze turistiche già nel prossimo quinquennio;

Visti

Gli obiettivi del programma di Matera Capitale Europea della Cultura 2019, per un nuovo modello d'innovazione sociale basato sull'impegno civico, sull'apprendimento, sulla creatività e su valori condivisi;

Le finalità del piano strategico metropolitano di Bari e del Patto per Bari che mirano ad incrementare la qualità della vita dei cittadini nonché alla valorizzazione del territorio e alla creazione di una rete degli attrattori culturali e ambientali della Terra di Bari;

Gli obiettivi della strategia Europa 2020 per una crescita intelligente, sostenibile, inclusiva;

L'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'Italia, adottato il 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea per l'impiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

I principali strumenti della programmazione 2014-2020, e in particolare il PO FESR Basilicata, il PO FSE Basilicata, il POR Puglia, i PON (tra gli altri "Cultura", "Città Metropolitane", "Governance e Capacità Istituzionale", "Ricerca e innovazione", "Imprese e Competitività"), le iniziative europee ad accesso diretto, i Programmi di Cooperazione Territoriale Europea che coinvolgono come territori eleggibili le Regioni Puglia e Basilicata;

Il percorso di candidatura di Matera, che ha coinvolto soggetti istituzionali, sociali e privati e che ha promosso la costituzione di un partenariato istituzionale tra comuni lucani e pugliesi;

Il carattere di trasferibilità di approcci e metodi definiti dalla Candidatura, che definisce un modello di sviluppo delle aree urbane europee proiettato verso il futuro e incentrato sul protagonismo della società civile, sulla creatività, sulla cultura, sull'innovazione;

Considerati

Gli obiettivi di sviluppo basati su principi di sostenibilità e innovazione e finalizzati a promuovere la qualità della vita e la valorizzazione in chiave sostenibile delle risorse storico-culturali e ambientali locali;

La dotazione di contenitori storico-culturali presenti sul territorio apulo-lucano, potenzialmente in grado di ospitare iniziative di vario genere dedicate ai temi della creatività e della cultura e più in generale ai settori dell'innovazione urbana così come definiti nel programma di Candidatura di Matera 2019;

Il comune interesse nell'attuazione, anche in modo coordinato, di progetti di qualità e di livello internazionale, che vedano protagoniste le nuove generazioni e che siano testimonianza di un Meridione in grado di definire modelli innovativi di sviluppo urbano;

La necessità di adottare un approccio territoriale integrato e di area vasta per affrontare problematiche e opportunità legate all'ambiente, alla mobilità, al turismo e allo sviluppo economico e sociale, all'occupazione;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2 (Finalità)

Il Protocollo di Intesa ha per finalità la definizione e l'attuazione di programmi e progetti di interesse comune in materia di:

- Mobilità sostenibile di persone e merci;
- Cultura e turismo: attività culturali e dello spettacolo, tutela, gestione e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale;
- Servizi per le città intelligenti finalizzati alla valorizzazione dell'ambiente, all'innovazione sociale e allo sviluppo economico.

Le parti concordano nel definire una collaborazione anche condividendo mezzi e risorse per realizzare progetti congiunti e collaborazioni operative tra le istituzioni firmatarie nei seguenti ambiti/iniziative:

1. Mobilità sostenibile di persone e merci:
   - Biglietto unico integrato e incremento dei servizi di TPL;
   - Potenziamento dei servizi logistici e di accoglienza di porto e aeroporto per l'accesso all'area metropolitana e a Matera;
   - Completamento delle connessioni viarie: Bari- Matera, Gioia del Colle- Matera;
   - Miglioramento dell'infrastruttura e velocizzazione del servizio di trasporto ferroviario Bari- Matera;
   - Mobilità elettrica e car sharing intercomunale.

2. Turismo e cultura
   - Integrazione dell'offerta culturale e realizzazione di percorsi turistici e culturali in comune;
   - Azioni congiunte di marketing e promozione del patrimonio culturale e turistico;
   - Organizzazione di eventi e manifestazioni;
   - Percorsi ciclo-turistici tra Bari e Matera;
   - Valorizzazione del paesaggio rurale e del patrimonio ipogeo.

3. Servizi per le città intelligenti:
   - Interoperabilità e riuso delle principali innovazioni tecnologiche in materia di *smart city* e dematerializzazione dei processi amministrativi;
   - Servizi di ITS e infomobilità in comune;
   - Servizi per le imprese e iniziative sperimentali pre-commerciali nell'ambito della sperimentazione 5G

A tale elenco di azioni si potranno aggiungere altre iniziative/progetti in base agli esiti dei confronti tecnici tra le parti.

Articolo 3 (Obblighi delle parti)

La Città di Matera, la Città di Bari e la Città Metropolitana di Bari si impegnano, nei rispettivi ruoli:

- a individuare, definire e attuare strategie e progetti coordinati, per lo sviluppo dei rispettivi sistemi sociali, culturali ed economici;
- a impegnarsi nel reperimento delle risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi individuati, in particolare nell'ambito della programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014-2020;
- a adottare tutte le procedure amministrative e tecniche necessarie alla rapida realizzazione dei progetti individuati, anche facendosi promotori presso enti terzi per lo snellimento e la velocizzazione di eventuali *iter* autorizzativi e concertativi;
- a promuovere, anche presso altre istituzioni pubbliche e/o private, la mobilitazione di risorse per il raggiungimento degli obiettivi comuni di sviluppo territoriale integrato;
- a promuovere lo scambio di esperienze e di competenze;
- al coordinamento delle attività volte alla realizzazione degli interventi interessanti lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi territoriali nei settori di cui all'art. 2;
- a definire e attuare azioni di monitoraggio e verifica della qualità dei processi e dei progetti realizzati;
- a favorire il coinvolgimento attivo di soggetti pubblici e privati utili per il perseguimento delle finalità di cui all'art. 2

Articolo 4 (Durata)

Il presente protocollo ha durata fino al 31 dicembre 2020.

Articolo 5 (Attuazione del protocollo)

Per l'attuazione del presente Protocollo d'Intesa è costituito un tavolo tecnico di coordinamento composto dai rappresentanti degli Enti firmatari del protocollo.
Il tavolo tecnico di coordinamento redige il programma delle attività finalizzate all'attuazione degli obiettivi del presente Protocollo e predispone periodiche relazioni sulle attività svolte da sottoporre alla presa d'atto da parte degli organi competenti delle rispettive Amministrazioni.

Articolo 6 (Pubblicità e promozione)

Il Comune di Matera valuta la rispondenza dei progetti definiti nell'ambito di questo protocollo agli obiettivi e ai principi informatori del programma di interventi per Matera Capitale

Europea della Cultura, anche per concordare l'attività di comunicazione e di promozione delle iniziative congiunte.

Il presente Protocollo, sottoscritto dagli attuali promotori si compone di pagine n. 5(cinque).
Letto, confermato e sottoscritto

_____

Matera, 24 aprile 2017

Il Sindaco della Città di Bari
Antonio Decaro

_____

Il Sindaco della Città Metropolitana di Bari
La Consigliera delegata ai Beni Culturali della Città Metropolitana di Bari
Francesca Pietroforte

_____

Il Sindaco della Città di Matera
Raffaello de Ruggieri

_____